

构建生态流量保障体系

《河湖生态流量管理办法(试行)》印发

据人民网北京7月18日电 近日,水利部会同国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、国务院国资委、国家能源局联合印发了《河湖生态流量管理办法(试行)》(以下简称《办法》)。

《办法》锚定以流域为单元构建起上下游贯通一体的生态流量保障体系目标,加强部门协同,强化生态流量管控指标确定、泄放与调度、监测与预警、监督评估等全过程管理要求,健全生态流量管理体制机制,切实强化河湖生态流量管理,全面推进江河湖泊生态保护治理,维护河湖健康生命,促进人与自然和谐共生。

何为生态流量?生态流量是维护河湖健康生命、实现河湖功能永续利用的基本要素,是控制水资源开发强度、复

苏河湖生态环境的重要指标。水利部水资源管理司负责人表示,《办法》首次明晰了各有关部门职责,并强化了各级河长湖长的职责和作用,有利于形成部门协同,合力推进生态流量管理工作格局。

《办法》规定,水利部负责组织全国河流、湖泊生态流量管理工作;各流域管理机构负责组织实施长江、黄河、淮河、海河、珠江、松花江、辽河、太湖等大江大河干流、重要支流、重要湖泊以及跨省级行政区河流、湖泊生态流量管理工作,指导其他河流、湖泊生态流量管理工作;省级水行政主管部门负责组织实施本行政区域内河流、湖泊生态流量管理工作。《办法》规定,各级河长湖长按照党中央、国务院关于全面推行河湖长制的要求,做好河湖生态流量管理有关工作。

理响长江口 同心筑未来

长三角一体化发展理论研学传播与协同创新实践交流活动在南通举行

本报讯(记者朱文君 范译)昨天,“理响长江口·同心筑未来”长三角一体化发展理论研学传播与协同创新实践交流活动在南通举行。新华日报社党委书记、社长,新华报业传媒集团董事长双传学,南通市委书记、市人大常委会主任吴新明在活动上致辞,并为长三角理论宣讲骨干研学营授旗。

双传学在致辞时表示,作为中国共产党第一张全国性政治机关报,具有87年历史的新华日报始终高度重视理论传播工作,打造了《思想周刊》、“马克思主义·青年说”、“E起学习”工作室、交汇点公开课等一系列重要平台和品牌活动。今后将继续发挥主流媒体的职责使命,围绕“打造思想

共振平台、构建智慧协同枢纽、开辟创新转化工厂”三方面发力,推动长三角理论宣讲“走亲”常态化、资源交流共享制度化,促进沪苏浙皖宣讲骨干深度互学、智慧共创,助力实现“理响长江口”向“理响长三角”的能级跃升。

吴新明表示,近年来,南通始终坚持用党的创新理论凝心铸魂,着力建强基层理论队伍,拓展工作阵地,培育了一批基层理论宣讲工作品牌,先后获得国家级荣誉10项,“理响通城”标识日益鲜明,为打造全省高质量发展重要增长极增强了动力、汇聚了力量。南通将以习近平总书记对江苏工作重要讲话精神为指引,更加主动融入长三角一

体化发展大局,进一步加强与长三角兄弟城市间的合作交流,充分学习借鉴各地理论研学传播工作先进经验,更好组织广大理论宣讲员持续以大众化、通俗化的传播形式,提升理论宣讲的吸引力、感召力、影响力,推动党的创新理论走心走深走实,在服务长三角一体化发展上多出成果、共享成果。

本次活动由市委宣传部、新华日报社共同主办,旨在进一步推动长三角城市间理论学习交流互学互鉴、产业创新协同协作,形成共讲党的创新理论、共育理论宣讲骨干、共谋体制机制创新、共享改革发展成果的最大合力。活动中,上海社会科学院长三角与长江经济带研究中心常务副主任

王振作《加强沪苏通科技创新与产业创新跨区域协同》主题宣讲。长三角一体化发展理论研学传播与协同创新实践共同体成立,长三角理论宣讲骨干研学营同日开营,由交汇点大平台创新开设的“理响长三角”频道同步上线,一批重点研究课题以及“理论研学地图”“理响通城”品牌矩阵发布。

市委常委、宣传部部长陈冬梅主持。长三角地区党校、党报、社科院、高校院所等单位和机构,以及部分城市(区)宣传部门相关负责同志等参加活动。

活动前,与会嘉宾在南通开展实地调研,来自长三角参会城市的宣讲员进行了宣讲展示交流。

干字当头 干出精彩

本报讯(记者陈可 司占伟)记者从南通开发区获悉,今年上半年,该区外资到账2.15亿美元,总量全市第一。同时,上半年获认定新签约注册重大项目44个,项目总数位列全市第一,其中外资项目11个,总投资10.83亿美元。

“开发区服务精准、有效,给我们初到中国投资很大信心。”美国一家功能性保健药品公司,历经长三角多地比选,今年2月投资3000万美元签约落户南通开发区。企业看中这里的制造业优势及周边消费市场规模,经人员则对招商服务留有深刻印象。

“在国内,保健药品行业涉及标准不同及多部门办证审批,与美国迥异。”企业中国区负责人周燕介绍,开发区招商团队召集市监、环评、行审等组成工作专班,对企业的“一头雾水”开发区予以一站式指导解决,节省的沟通成本就是提高的生产效率。“有这样的专业能力‘兜底’,企业看到了未来良好的发展前景。”从最开始接触到最终签约,这家企业仅用时两个多月。

招引新项目的同时,也有不少已经落户的项目投资方有感于开发区优良营商环境而选择追加投资。今年3月28日,总投资2.5亿美元的普平数据总部项目签约落户南通开发区。普平数据集团是一家业务布局在整个亚洲的大型国际化数据中心、智算中心投资集团。此前,集团所管理的钛基数据科技(南通)有限公司已经签约,将在开发区建设算力中心,主要服务算力客户。

“我们集团非常看好南通开发区,不但这里有良好的区位优势,更关键的是,开发区的服务非常好。”普平数据南通项目负责人曹豪寅介绍说,企业在前期踏勘、选址、投资等方面,开发区招商部门不但体现了专业的招商水平,更是在审批等各个环节提供“全流程服务”,让企业能够顺利签约。

(下转A2版)

为蓝色经济发展注入新动能

首批13家金融机构签约

本报讯(记者张水兰)17日下午,我市蓝色经济首批金融机构合作签约仪式暨银企对接会举行,13家银行机构、20余家涉海企业代表齐聚一堂,政银企三方以对话形式搭建高效银企合作桥梁,引导金融资源精准聚焦海洋产业,共绘南通海洋经济发展新蓝图。

活动现场,市海洋发展局与农发行等13家银行机构签订战略合作协议。此次签约汇聚了本市金融支持蓝色经济的核心力量,以本次签约为起点,将推动更多合作意向转化为实实在在的在发展成果。

现场还为与会成员介绍了正在开发的“蓝色经济综合服务平台”。该平台是由市海洋发展局联合大数据集团创新开发,有效整合银行、保险、证券、基金等金融机构资源,以及涉海科研院所、高端人才、劳务、政策等要素。后期经过优选的金融机构将被纳入平台,为涉海企业提供全方位、多元化服务。

近年来,我市海洋产业规模持续扩大,发展质效不断提升。截至6月,全市涉海重点产业项目125个、总投资2427亿元,全市新签约并注册涉海重点产业项目87个、总投资792亿元。

通州湾为未来发展问计专家

在京举行“十五五”发展战略研讨会

本报讯(记者吴霄云)17日,通州湾示范区在北京举行“十五五”发展战略专家研讨会,来自中央财经大学、北京航空航天大学、北京大学等机构的专家学者为通州湾未来发展建言献策。

研讨会主要聚焦通州湾在长三角一体化中的战略定位。与会专家认为,通州湾区位优势独特,资源禀赋极具优势,发展潜力巨大。建议在“十五五”期间,通州湾要把自身发展放到国家战略中寻找定位,通过做好长三角一体化产业协同,全方位融入上海,打造全省乃至全国海洋经济高质量发展示范区。要以石化新材料壮大、高端海工装备升级为基础,加快建设高能级对外开放开发平台,加强海洋产业链补链延链,探索出一条新型海湾发展模式,成为长三角高质量发展新引擎。

经过十余年发展,通州湾示范区港产城融合成效显著,当前正处在跨越式发展关键阶段。2025年作为“十四五”收官和“十五五”谋划之年,示范区将充分吸纳专家建议,以高质量规划引领高质量发展。

作为全球首个版权保护优秀案例示范点

南通家纺精彩亮相

世界知识产权组织总部



本报讯(记者邢知洁)记者昨天从市委宣传部获悉,8日至17日,“保护创新共建未来——版权在中国”主题展览在瑞士日内瓦世界知识产权组织总部举行,南通家纺作为全球首个版权保护优秀案例示范点精彩亮相,向世界展示其版权保护成果与产业创新发展活力。展览期间,来自世界各国的参会代表近距离了解南通家纺版权保护创新实践(左图),此次亮相再次擦亮“全国版权示范城市”名片,激励持续优化版权保护生态,赋能家纺产业创新跃升与全球竞争力提升。

本次展览由中国国家版权局、中国常驻日内瓦代表团与世界知识产权组织共同主办,集中呈现中国版权事业发展成果。南通家纺凭借“快速维权、智能布防、价值激活”的全链条版权保护体系,成为江苏展团2个世界知识产权组织版权保护优秀案例示范点成果之一(全国4个),展示家纺技艺,向全球讲述南通版权故事。

近年来,南通将版权保护深度融入家纺产业发展,构建了独具特色的版权服务体系,织密版权“防护网”、畅通版权“流转链”、释放版权“创新力”,建成全国首个家纺版权互联网化运作平台、设立家纺市场知识产权巡回法庭、建成花型数据库及查重系统,形成了以南通家纺市场为核心的设计人才集群,年轻化花型设计师超百名,汇聚花型数据资源60多万种,年均输出原创花型12万件。

南通创新区上半年落地基金总规模超300亿

股权基金赋能产业升级跑出『加速度』

基金正在加紧筹备,“坚持投早、投小、投硬、投未来,以投代招、先投后招、投招协同,把创新区打造成南通科创金融新高地、未来产业生长期”。

(下转A2版)

江苏道驰港口机械有限公司总经理胡勇:

锚定赛道,卸船清舱装备走向智能化



天车吊着钢铁车轮隆隆划过,火花四溅的焊枪在钢架间闪烁,一套套由江苏道驰港口机械有限公司总经理胡勇带领团队自主研发的干散货智能化卸船装备的关键零部件整齐地排列在车间,只待一声令下,便奔赴各大主机厂和港口,开启它们的钢铁生涯。

“港口机械不是纸上谈兵,得在实干中解决问题。”从1998年就读于武汉理工大学港口机械专业,到进入高校任教,再到2024年底创立道驰港机,胡勇与港口机械的故

事已经写了二十余载,他跑过全国多地港口码头,目睹工人下到船舱清铲煤炭、粮食的辛苦。“人工作业安全系数低,一定要让机器代替人。”这个念头,让他将研究重点聚焦于智能化卸船和清舱领域。

2019年起,胡勇团队开始搭建1:10的清舱机器人模型,他介绍道:“在花了一年多时间搭建好模型后,我们还对机器人本体、智能清舱控制系统、吊具设计、通信交互四大方面进行技术攻关,取得了一系列科研成果。实现了将清舱机器人舱内定位误差控制在50cm以内,清舱机器人自主作业率超80%,自动化吊运清舱机进出舱时间15分钟以内,单舱料堆和船型初次扫描与图像融合建模时间10分钟以内。”随着研究的深入和技术积累,2024年11月,他与另两位伙伴一拍即合,来到启东高新技术产业开发区,创立江苏道驰港口机械有限公司,完成了科研者向创业者的关键一跃。

胡勇坦言,来到南通,是这里的产业基础和政策活力吸引了他。南通坐拥通江达海的独特区位优势,船舶海工作为其产业集群之一,可以为企业打通上下游产业链。胡勇更被这座城市的“服务温度”打动,“拉个工作群,所有手续一周办妥。”政府的高效协同让道驰港机快速落地,他感慨道,“这里地价优、政策实,政府部门不仅是管理者角色,更是真正的创业合伙人。”

近年来,南通扎实推进海洋强市建设,船舶海工产业呈现强劲发展态势。胡勇表示,“港口经济是海洋经济的重要一环,南通坚实的港口装备产业基础让我们坚定地选择这里。”未来,胡勇将继续以“驰而不息”的精神带领团队,以新型高端干散货卸船清舱智能作业系统及装备为突破点,最终实现干散货卸船全流程的智能化、向行业“小巨人”目标奋勇迈进,以道驰港机力量赋能南通港口装备制造产业高质量发展。 本报记者 邢知洁 通讯员 黄伟杨

党旗在基层一线高高飘扬

国家隧道应急救援中铁五局贵阳队:

他们在抗洪中赓续荣光

■A4观天下

铭记历史 缅怀先烈

抗日英雄包森:

千里击强虏 剑吼长城东